

VÝKAZ VÝMĚR

Veškeré (rozhodující) položky jsou určeny planimetricky pomocí programu ACAD!!

1) Frézování živič.zpevnění:

- tl. 13cm	<u>6.560,0 m²</u>
(bez pruhu vodovodu)	
- tl. 5 cm	<u>390,0 m²</u>
(napojení MK + sjezdů)	

2) Odříznutí vodícího proužku, tl. 10cm:

od silničních obrub ve spáře (ručně flexou) - beton	<u>2.135,0 m</u>
-----------------------------------------------------	-------------------------

3) Bourání vodících proužků:

- š = 25cm	<u>1.545,0 m</u>
- š = 50cm	<u>590,0 m</u>

4) Bourání silničních obrub:

betonových	<u>1.000,0 m</u>
------------	-------------------------

5) Vybourání kamených krajiníků:

vč. očištění	<u>830,0 m</u>
--------------	-----------------------

6) Řezání živič. zpevnění, tl. 5cm:

zaříznutí po odfrézování	<u>270,0 m</u>
--------------------------	-----------------------

7) Vybourání žul. kostek – drobných:

vč. očištění	<u>103,0 m²</u>
--------------	-----------------------------------

8) Odstranění ložné vrstvy, tl. 5cm:

písčítá – dtto	<u>103,0 m²</u>
----------------	-----------------------------------

9) Bourání konstrukce zpevnění:

silnice (v místě sanací + nová konstrukce)	
- frézování živičné vrstvy, tl. 10cm	<u>110,0 m²</u>
- bourání šterkové vrstvy, tl. 25cm	<u>110,0 m²</u>

10) Vybourání beton. zpevnění, tl. 10cm:

85,0 m²

<u>10a) Odstranění živič. frézingu, tl. 15cm:</u> rýha po vodovodu	<u>1.540,0 m²</u>
<u>10b) Bourání živič. zpevnění, tl 10cm:</u> (sjezd HODR)	<u>5,0 m²</u>
<u>11) Odříznutí beton. zpevnění, tl. 10cm:</u> pilou	<u>19,0 m</u>
<u>12) Stržení zemního nánosů:</u> v tl. 10cm (15m ³)	<u>150,0 m</u>
<u>13) Proříznutí prasklin v podkladu:</u> - řezání živice v tl. 10cm - zalití prasklin živičnou zálivkou	<u>1.000,0 m</u> <u>1.000,0 m</u>
<u>14) Rozebrání obrub plastových:</u> typ „LEGO“	<u>32,0 m²</u>
<u>15) Vybudování provizorních nájezdů:</u> v místě firemních sjezdů živičný frézing, tl. 10cm odhad	<u>150,0 m²</u>
<u>16) Rozebrání zámkové dlažby:</u> vč. očištění v místě prodloužení domovních sjezdů (pro plynulé navázání dlažby) odhad Ohrazení – podél krajníku	<u>10,0 m²</u> <u>285,0 m²</u>
<u>17) Rekonstrukce stáv. UV – 500/500:</u> odstranění stávajících + dodávka a osazení nových (vč. mříží s rámem + koš) + vč. všech prací a betonáže	<u>20,0 ks</u>
<u>18) Rekonstrukce stáv. UV – 300/500:</u> dtto	<u>20,0 ks</u>
<u>19) Protizápachový uzávěr v UV:</u> Ohrazení dodávka + osazení	<u>19,0 ks</u>

20) Uliční vpust 500/500mm:

nová, komplet dodávka + osazení vč. všech prací a betonáže

1,0 ks**21) Přípojky od UV – DN 150mm:**

PE trouby odpadní

dodávka trub vč. osazení + vč. všech prací a betonáže

42,0 m**22) Napojení přípojek DN 150mm:**

- na stáv. napojovací bod

40,0 ks

- navrtávkou do stáv. KŠ

1,0 ks**23) Výšková úprava stáv. zařízení:**

zvýšením

- šoupata + hydranty

29,0 ks

- poklopy KŠ

26,0 ks**24) Plovoucí (samonivelační) poklopy:**

komplet dodávka vč. všech prací

26,0 ks**25) Zrušení stáv. UV:**odstranění mříže vč. rámu, propojení přípojky od žlabu
do UV**1,0 ks****26) Výměna mříže UV vč. rámu:**

za poklop KŠ vč. rámu + výšková úprava do nivelety proužku

1,0 ks**27) Odstranění svislých DZ:**

vč. sloupků a patek

13,0 ks**27a) Odstranění svislých DZ:**

vč. sloupků a patek

20,0 kpl**28) Vytýčení stáv. inž. sítí:**

jednotlivými správci

vč. protokolů o vytýčení

1,0 kpl**29) Pasportizace stáv. skutečností:**

foto nebo video

vstupy, vjezdy, RD, oplocení,...	<u>1,0 kpl</u>
<u>30) Vytýčení stavby geodetem:</u> směrové i výškové	<u>1,0 kpl</u>
<u>31) ZOV:</u> vymezení staveniště, přístupy (lávky) k RD, vymezení koridorů pro pěši, viz ZOV	<u>1,0 kpl</u>
<u>32) DIO:</u> dopravní značení objízdných tras + staveniště, další dopravně inženýrské opatření, viz DIO	<u>1,0 kpl</u>
<u>33) Odvoz sutě na skládku:</u> předpoklad – drtička Semtín viz slepý rozpočet	<u>6,0 km</u>
<u>34) Odvoz materiálu na skládku:</u> frézing + poklopy šachet a mříže UV, značky, ... skládku SÚS – Doubravice viz slepý rozpočet	<u>5,0 km</u>
<u>35) Výkop kufru zpevnění, tř. těž. 3:</u> nová konstrukce rýha po vodovodu (sanace) $1.450 \times 2,0 \times 0,15 =$ kufr $4.250 \times 0,35 =$	<u>435,0 m³</u> <u>1.490,0 m³</u>
<u>36) Odvoz přebytku zeminy:</u> předpoklad skládky $(435 + 1.490 + 150\text{m}^3) - 15\text{m}^3 \text{ (dosypy)} = 2.060,0\text{m}^3$	<u>10,0 km</u>
<u>37) Billboard informující o stavbě:</u> umístění + odstranění graficky dle požadavku investora s barevnými logy Pk + SFDI 2,0 x 1,0 m	<u>2,0 ks</u>
<u>38) Pamětní tabulka o stavbě:</u> o spolufinancování SFDI dodávka + osazení (vč. sloupku); tabulka např. smaltovaná	<u>1,0 kpl</u>

39) Štěrbínový žlab, š=22cm:

dodávka žlabu vč. všech komponentů
(ukončení žlabu, koš, čistící dílec...)
vč. všech prací a betonáže

12,0 m**40) Napojení žlabu – na šachtu UV:**

do stáv. UV viz př.č. 12

1,0 kpl**41) Znovuosazení narušeného krajníku:**

stojatý do beton. lože s beton. opěrou
bez dodávky

820,0 m**42) Betonová silniční obruba stojatá**

s beton. opěrou

1.165,0 m**43) Záhonová obruba stojatá:**

s beton. opěrou

10,0 m**44) Dodávka obrub betonových:**

- silniční 100 x 30 x 15 cm
1165 x 1,01 $\dot{=}$
- záhonová 100 x 20 x 5 cm
10,0 x 1,01 $\dot{=}$

1.177,0 ks**11,0 ks****45) Vodící proužek betonový – bílý:**

- š = 25cm

2.230,0 m**46) Dodávka vodícího proužku:**

betonový – bílý 50 x 25 x 10cm
(2.230 x 2) x 1,01 $\dot{=}$

4.505,0 ks**47) Předláždění rigolu (5-ti linka):**

bez dodávky kostek

90,0 m**48) Dodávka narušených krajníků:**

krajník KS + osazení
odhad – 15m

15,0 m

49) Zvětšené beton. lože:

$$835,0 \times 0,20 \times 0,10 + 1.165,0 \times 0,20 \times 0,1 + 10,0 \times 0,15 \times 0,05 + \\ + 2.230,0 \times 0,25 \times 0,1 \quad \underline{=}$$

90,0 m³**50) Geomříž:**

sanace křižovatky + rýhy + přesah
dodávka + pokládka
(1.340 + 4.250) x 1,1

6.150,0 m²**51) Sanace silnice v místě křižovatky:**

s MK ul. K Jarošku
- přehutnění podkl. vrstev (min. 60MPa)
- kamenivo zpev. cementem KSC II, tl. 25cm
- vyrovnávka podkladu (vrstva pod geomříž), ACL 16, tl. ~4cm
- infiltrační postřík 2,0 kg/m²
- spoj. asphalt. postřík 0,70kg/m²
další vrstvy konstrukce jsou započteny v modernizaci asphalt. vrstev

120,0 m²**120,0 m²****120,0 m²****120,0 m²****120,0 m²****51a) Štěrkodrt', tl. 15cm:**

doplnění rýhy po vodovodu + přípojky
- viz př.č. 9

1.450,0 m²**52) Terénní úpravy ploch dotčených výstavbou:**

- úprava pláňe
- doplnění zeminou (z krajnic)
- založení travníku
- dodávka travní směsi 200kg/ha cca

720,0 m²**5,0 m³****720,0 m²****14,5 kg****53) Modernizace konstrukce zpevnění:**

- úprava pláňe přehutněním (ježkový válec) vč. rýh
1.450 + 4.250 =
- kamenivo zpevněné cementem KSC II, tl. 23cm
- vyrovnávka podkladu + vrstva pod geomříž ACL 16, tl. ~4cm
- infiltrační postřík – 2,0kg/m²
- spoj. asphaltový postřík – 0,7kg/m²

5.700,0 m²**4.250,0 m²****4.250,0 m²****4.250,0 m²****4.250,0 m²***další vrstvy konstrukce jsou započteny v modernizaci asphalt. vrstev***54) Výškové napojení MK, resp. vjezdů:**

- očištění živičné plochy
- spoj. asphalt. postřík 0,70kg/m²
- asphalt. beton. ACL 16⁺ CRmB, tl. 6cm
- postřík kationaktivní emulzí – 0,25kg/m²
- asphalt. beton ACO 11⁺ CRmB, tl. 4cm

410,0 m²**410,0 m²****410,0 m²****410,0 m²****410,0 m²**

55) Dodláždění sjezdů (vstupů):

St. Hradiště, v místě zúžení silnice	
- přehutnění pláň	<u>44,0 m²</u>
- štěrkodrt', tl. 15cm	<u>44,0 m²</u>
- podkladní beton C16/20, tl. 15cm	<u>44,0 m²</u>
- ložná vrstva, tl. 2cm, jemná drt' 2-5mm	<u>44,0 m²</u>
- zámková dlažba, chodníku	<u>44,0 m²</u>
- dodávka zámk. dlažby, tl. 6cm šedá, tvar „I“ 43,0 x 1,05 ÷	<u>45,0 m²</u>
- dodávka zámkové dlažby pro nevidomé, tl. 6cm červená, tvar 20 x 10 x 6cm 1,0 x 1,05 ÷	<u>1,5 m²</u>

56) Modernizace živič. vrstev:

komplet celá silnice vč. sanací	
- očištění živičné plochy	<u>7.950,0 m²</u>
- spojovací asfalt. postřik 0,50kg/m ²	<u>7.950,0 m²</u>
- asfalt. beton ACL16 ⁺ CRmB, tl. 6cm	<u>7.950,0 m²</u>
- postřik kationaktivní emulzí 0,25 kg/m ²	<u>7.950,0 m²</u>
- asfalt. beton ACO 11 ⁺ CRmB, tl. 4cm	<u>7.950,0 m²</u>

57) Zalití napojovacích spar:

modifikovanou zálivkou s podrcením jemnou mletou drtí středová + napojení MK	
1332,5 + 6,0 + 8,0 + 81,0 + 11,5 + 15,5 + 12,5 + 27,5 + 19,0 + + 21,5 + 15,0 + 14,5 + 20,5 + 28,0 + 25,0 =	<u>1.638,0 m</u>

58) Dopravní značení:

a) vodorovné (v provedení plast) vč. předznačení

V 1a	<u>1.180,0 m</u>
V 2b	<u>150,0 m</u>
V 4 – plná	<u>147,0 m</u>
– přerušovaná.....	<u>276,0 m</u>
V 7a	<u>27,0 m²</u>
V 7b	<u>2,0 m²</u>
V 8b	<u>15,0 m²</u>
V 10d	<u>35,0 m</u>
V 11a	<u>28,0 m²</u>
V 13	<u>39,0 m²</u>
Rocbinda (červená)	<u>375,0 m²</u>

b) svislé (základní velikost, reflexní, plech)

nový ocel. sloupek	
vč. hlin. patky	<u>21,0 ks</u>
A 4	<u>1,0 ks</u>
A 11	<u>1,0 ks</u>
B 4	<u>1,0ks</u>
B 28	<u>2,0 ks</u>

B 29	<u>1,0 ks</u>
E 13	<u>2,0 ks</u>
E 9	<u>1,0 ks</u>
IJ 4b	<u>1,0 ks</u>
IJ 9	<u>1,0 ks</u>
IP 6	<u>4,0 ks</u>
IJ 4b	<u>1,0 ks</u>
IJ 9	<u>1,0 ks</u>
IS 15a	<u>1,0 ks</u>
IS 4b	<u>1,0 ks</u>
IZ 4a	<u>2,0 ks</u>
IZ 8a	<u>1,0 ks</u>
IZ 8b	<u>2,0 ks</u>
P 2	<u>11,0 ks</u>

59) PD skutečného provedení:

3 x tisk

1,0 kpl**60) Zaměření skutečného provedení:**

zodpovědným geodetem

3x tisk + 3x CD

1,0 kpl**61) Geometrický plán:**

pro pozemková vyrovnání s obcí St. Hradiště (zastávky BUS)

zodpovědným geodetem

4x tisk + 2x CD

1,0 kpl**62) Krajnice zemní:**

- doplnění zeminou

150 x 0,05 ÷

7,5 m³

- zpevnění živič. frézíngem, tl. 5cm

0,128 ÷ 10t

75,0 m²**63) Nové betonové základky pro sloupky SDZ:**

vč. zemních prací

(0,20 x 0,20 x 0,60) x 20 ÷

0,5 m³**64) Napojení vjezdu (fa. HODR):**

živičný frézíng, tl. 10cm

12,0 m²**65) Znovu zadláždění chodníku - Ohrazenice:**

bez dodávky dlažby (použít stávající)

podél krajníků (vč. varovných a signálních pásů)

310,0 m²

66) Kontrolní zkoušky:

nezávislou laboratoří

- statická (předpoklad)

20,0 ks

- lehká dynamická (předpoklad)

15,0 ks

- rovinatost (příčná i podélná)

1,0 kpl

- kontrolní odvrty (předpoklad)

6,0 ks

Celková cena dle projektanta

120.000 Kč

67) Předláždění sjezdu – žul. kostka:

bez dodávky kostky

vč. ložné vrstvy

7,0 m²

68) Sjezdy resp. vstupy k RD – napojení betonové (Ohrazení vpravo:

beton pro pěší

- štěrkodrt' 0-63mm, tl. 10cm

85,0 m²

- beton pro pěší, tl. 10cm

85,0 m²

- přehutnění pláň (ježkový válec)

85,0 m²

69) Dodávka zámkové dlažby:

za rozbitou při rozebírání (odhad)

- tl. 6cm, pro nevidomé - červená

9,0 m²

- tl. 6cm, šedá – typ „I“

8,0 m²